



ARTCaI

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI  
DELLA CALABRIA

Decreto n. 47 del 25.08.2023

**OGGETTO: Decreto a contrarre per affidamento del servizio di supporto specialistico ex art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 relativamente alla procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulla rete isolata regionale (CIG A00772B7FD) - Prenotazione impegno di spesa - Approvazione Avviso di manifestazione d'interesse.**

**Il Direttore ARTCaI**

*Avv. F. Tiziana Corallini*

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCaI (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria.

Il Decreto si compone di n. 8 pagine (comprese di frontespizio) e di n. 1 allegato (*Avviso di manifestazione di interesse*) con relativi sotto-allegati.

## Il Direttore

### Visti:

- la L.r. n. 35 del 31.12.2015, recante “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., e, in particolare, l’art. 13 che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di TPL;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con il quale si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con il quale è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 ter, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento regionale n. 14/2016, avente ad oggetto “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”, approvato con DGR n. 236 del 29.06.2016;
- lo Statuto dell’ARTCal, approvato con la delibera commissariale n. 3/2016 e modificato con la delibera n. 1/2017;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la Delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- la L. n. 241 del 07.08.1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs n. 165 del 30.03.2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e s.m.i.;
- la L.r. n. 19 del 04.09.2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”, e s.m.i.;
- il D. Lgs n. 36 del 31.03.2023, “*Codice dei contratti pubblici*”;
- il D. Lgs n.118 del 23.06.2011 e, in particolare, l’art. 56 “*Impegno della spesa*”;
- la L.r. n. 50 del 23.12.2022, “*Legge di stabilità regionale 2023*”;
- la L.r. n. 51 del 23.12.2022, “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025*”;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022, “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)*”;
- la DGR n. 714 del 28.12.2022, di approvazione del “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)*”.
- la Delibera ARTCal n.5 del 31.03.2023, di “*Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale 2023-2025 (DPA)*”;
- la Delibera ARTCal n. 6 del 31.03.2023, “*Approvazione del Bilancio di previsione finanziario dell’ARTCal per gli anni 2023-2025*”;
- la Delibera ARTCal n. 12 del 28.04.2023, “*Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2021 propedeutico all’approvazione del consuntivo 2022 ai sensi dell’art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.*”;
- la Delibera ARTCal n. 13 del 29.04.2023, “*Approvazione Rendiconto 2022*”;

### Premesso che:

- l’art. 13 della L.r. n. 35/2015 ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal), quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di trasporto pubblico locale;
- in materia di trasporto, l’ARTCal agisce conformemente alla pianificazione e programmazione regionale, provvedendo all’affidamento ed esecuzione dei contratti di servizio, direttamente o per delega all’Agenzia Reti e Mobilità;

- i servizi ferroviari sulla rete isolata a scartamento ridotto sono stati affidati a Ferrovie della Calabria, giusto contratto di servizio rep. n. 889 del 10.07.2014, rinnovato con decreto dirigenziale n. 16766 del 30.12.2015 per un periodo triennale, come previsto dall'art. 3 dello stesso contratto, ex art. 8 del D. Lgs. n. 422/1997, fino al 31.12.2018 e, più recentemente, con decreti dirigenziali n. 15874 del 21.12.2018, nelle more del perfezionamento dell'affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6, del Reg. CE n. 1370/2007; con decreto n. 8295 del 10.07.2019 il contratto è stato prorogato sino al secondo semestre 2019; successivamente sono intervenuti: il decreto n. 17132 del 31.12.2019, di proroga per l'anno 2020; il decreto n. 14141 del 31.12.2021, di proroga fino alla data del 30.06.2022; il decreto n. 6987 del 27.06.22, di proroga sino al 31.12.2022 ; il decreto n. 17467 del 29.12.2022, di ulteriore proroga dell'affidamento dei servizi fino alla data del 31 marzo 2023 e, da ultimo, il decreto dirigenziale n. 4634 del 30.03.2023, recante *"Provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5, par.5 del regolamento (CE)n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale"*, di proroga consensuale fino al 31.12.2023, *"con riconferme per ciascuno periodo trimestrale successivo al primo, alle condizioni previste dall'accordo formale di cui all'allegato verbale prot. n. 143282 del 27.03.2023 (...)";*
- con nota prot. n. 103036 del 06.03.2023 dell'UOA *"Trasporti, Mobilità sostenibile"*, è stato evidenziato quanto segue: *"pur prendendo atto di un sostanziale grave disallineamento fra gli atti di livello pianificatorio e programmatico assunti fra il 2018 ed il 2029, non aggiornati e quindi vigenti ed il bilancio di previsione 2023-2025 e prendendo atto delle criticità che tale disallineamento ha generato fino all'interruzione dell'iter di affidamento dei servizi (cfr. nota ART-Cal prot. n. 439 del 18/10/2022), si ritiene necessario riavviare ogni attività propedeutica all'affidamento dei servizi, nelle more della soluzione della problematica, che è stata posta all'attenzione dei vertici di questa Amministrazione. Resta inteso che l'affidamento pluriennale dei servizi sarà possibile solo dopo il riallineamento fra gli atti di pianificazione e programmazione e la disponibilità finanziaria. Con specifico riferimento all'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete regionale, l'ultimo indirizzo in materia della Giunta regionale è stato fornito con D.G.R. n. 628 del 20/12/2019, valutando due scenari, dipendenti dall'eventuale scorporo delle attività relative alla manutenzione e gestione dell'infrastruttura ferroviaria, derivante dalla scissione societaria di cui all'art. 13 della L.R. 35/2015. Anche in relazione a tale aspetto, si ritiene comunque necessario avviare le attività, verificando in itinere lo stato di attuazione dell'art.13 della L.R. 35/2015. Sia l'ART-Cal sia il Settore TPL, in ragione delle competenze di legge e a condizione di disponibilità delle risorse, potranno quindi avviare le indagini di mercato finalizzate a individuare i necessari supporti esterni, prevedendo ove possibile delle opzioni contrattuali che possano adeguarsi all'evoluzione della situazione (con particolare riferimento agli scenari di cui alla citata D.G.R. n. 628 del 20/12/2019);*
- con nota prot. n. 350 del 15.06.2023, l'ARTCal comunicava al Dipartimento *"Turismo, Marketing territoriale, Mobilità"* nonché all'UOA *"Trasporti, Mobilità sostenibile"* di aver attivato il procedimento di affidamento e successivamente stipulato la convenzione per servizi professionali e specialistici, in ambito legale, rep. n. 3/2023, previa manifestazione di interesse indetta con decreto ARTCal n. 15 del 14.03.2023, pubblicato sul sito istituzionale in data 15.03.2023 ed ha conferito l'incarico di cui al decreto ARTCal n. 22 del 11.04.2023, tenuto conto delle differenti opzioni contrattuali delineate dalla DGR n. 628/2019, più volte richiamata;
- successivamente, con nota prot. n. 335344 del 24.07.2023, l'UOA *"Trasporti, Mobilità sostenibile"* rappresentava quanto segue: *"(...) Pur permanendo il disallineamento fra gli atti di livello pianificatorio e programmatico e la disponibilità di risorse di cui alla citata nota prot. n. 103036/2023, anche al solo fine di quantificare con puntualità gli oneri finanziari, si conferma a parere di questa UOA la necessità di proseguire l'iter avviato (...) Quanto alle modalità con cui questo Ente e codesta Autorità dovranno proseguire le attività, (...) si propone che, per come già attuato in parte da codesta Autorità, per quanto possibile sia garantita una gestione unitaria dei supporti esterni, in grado di garantire l'economicità, la flessibilità (rispetto ai vari scenari ancora non definiti) e l'efficacia, con una intesa fra le parti che ripartisca anche le incombenze amministrative";*

- il Documento di consultazione pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario sulla rete isolata regionale ex art. 8 D. lgs. n. 422/1997 è stato redatto e pubblicato sul portale istituzionale di ARTCal in data 11.08.2023 e notificato ad ANCI Calabria nonché al Comitato della Mobilità, istituito ai sensi della L.r. n. 35/2015, al fine di acquisire le eventuali osservazioni entro il termine dell'08.09.2023.

**Dato atto che:**

- anche in ragione dell'attuale assetto organizzativo di ARTCal, privo di dipendenti, nell'ambito del procedimento di affidamento dei servizi di trasporto pubblico passeggeri su ferro, il responsabile unico del procedimento è individuato, ad oggi, nella persona dell'Avv. F. Tiziana Corallini, Direttore di ARTCal;
- il predetto Responsabile necessita di un supporto specialistico e professionale in ambito economico finanziario, con comprovata esperienza in materia di servizi pubblici trasportistici.

**Considerato che:**

- nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 15 e dall'Allegato I.2 (in particolare, art. 2.3) del D.lgs. n. 36/2023, il RUP ha necessità di essere supportato, nella fattispecie, da figure professionali specialistiche in ambito economico-finanziario, con comprovata esperienza in materia di servizi pubblici trasportistici;
- si rende, pertanto, necessario un supporto specialistico e professionale in ambito economico-finanziario, con comprovata esperienza in materia di servizi pubblici trasportistici, con riferimento alla procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulla rete isolata regionale;
- nell'ambito del predetto affidamento occorre assicurare il rispetto dei principi previsti dalla Parte I – Titolo I dei Principi generali del D.Lgs. n.36/2023, e cioè dei principi del risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, di buona fede e tutela dell'affidamento.

**Rilevato, inoltre, che:**

- nell'attuale assetto organizzativo di ARTCal, il Direttore è stato nominato con DPGR n. 7 del 16 gennaio 2023 e non vi è ulteriore personale in servizio presso l'amministrazione, con conseguente assoluta carenza in organico di adeguate professionalità;
- a fronte delle carenze sopra indicate, si deve disporre l'affidamento dei compiti di supporto alle attività del responsabile del procedimento in relazione all'oggetto, con le procedure previste dal D.Lgs. n. 36/2023 per gli affidamenti dei servizi.

**Dato atto che** il compito di supporto alle attività del RUP può essere affidato ad un soggetto che, sulla base del curriculum, risulti in possesso delle specifiche competenze nella materia in cui il supporto deve essere fornito e che abbia stipulato adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali.

**Atteso quanto sopra e che:**

- in applicazione degli art. 14 e 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, è possibile procedere con l'affidamento diretto di forniture e servizi, senza necessità di consultazione di più operatori economici, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00 a soggetti in possesso della documentazione attestante le esperienze pregresse nella realizzazione delle prestazioni oggetto dell'affidamento;
- appare, comunque, opportuno svolgere una preliminare indagine esplorativa di mercato, volta ad identificare tutti i potenziali affidatari, acquisendo le relative candidature;
- si procederà, pertanto, mediante apposito avviso di manifestazione di interesse, al fine di assicurare massima diffusione e trasparenza alla procedura da avviare, che sarà pubblicata sul sito istituzionale per la durata di giorni 15 (quindici), quale indagine di mercato ed al successivo affidamento diretto tramite ricorso al mercato elettronico (MePA);

**Valutato** che il compenso stimato per l'espletamento dei servizi di che trattasi ha un importo pari a **Euro 45.000,00** (oneri e IVA esclusa), sulla base di affidamenti analoghi verificati attraverso indagini informali di mercato.

**Tenuto conto** della complessità dei compiti e delle funzioni intestate al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, dell'assoluta carenza di personale nonché della necessità di migliorare l'efficienza, l'efficacia e i tempi di svolgimento dell'azione amministrativa, un supporto di natura specialistica al procedimento amministrativo contribuisce a garantire il raggiungimento dei predetti obiettivi, riferibili al principio di buon andamento dell'amministrazione.

**Tenuto conto, altresì**, della necessità di garantire una gestione unitaria dei supporti esterni rispetto all'affidamento dei servizi e delle infrastrutture, in grado di garantire l'economicità, la flessibilità e l'efficacia, rispetto alle due ipotesi in corso di definizione e dell'opportunità di demandare ad una successiva intesa tra ARTCal e Regione Calabria la definizione dell'eventuale ripartizione degli oneri da sostenere.

**Visto** l'Allegato "A", contenente l'**Avviso di manifestazione d'interesse**, con relativi sotto-allegati.

**Ritenuto**, sulla scorta di tutto quanto finora esposto, di dover ricorrere al servizio di supporto di che trattasi.

**Ritenuto, pertanto:**

- necessario, in relazione all'oggetto, procedere all'individuazione di un supporto specialistico e professionale in ambito economico finanziario, con comprovata esperienza in materia di servizi pubblici trasportistici;
- opportuno, considerate le tematiche da trattare, l'impegno richiesto e le tempistiche connesse all'emissione di atti/provvedimenti relativi al procedimento, stabilire il compenso spettante alla professionalità richiesta, da quantificarsi in complessivi di **Euro 45.000,00 (oneri e IVA esclusa)**.

**Dato atto** che la spesa relativa all'acquisizione del suddetto servizio di supporto può essere preventivata in **Euro 45.000,00 (oneri e IVA esclusa), pari ad un totale di euro 54.900,00 (IVA inclusa)** e che il suddetto compenso sarà liquidato in due distinte soluzioni di pagamento in base all'effettivo svolgimento delle attività sotto elencate, successivamente alla presentazione di apposita fattura, debitamente vistata dal RUP, a conferma della corretta esecuzione delle prestazioni richieste.

**Dato atto**, altresì, che i compensi saranno ripartiti secondo le modalità di seguito indicate, con riferimento all'affidamento dei servizi e della manutenzione e gestione dell'infrastruttura:

## **1) AFFIDAMENTO DEI SERVIZI**

**A) Predisposizione del piano economico-finanziario (PEF)**, in formato Excel in conformità alle delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019, n. 49/2023 e ulteriori delibere applicabili, relativo all'affidamento diretto dei servizi di trasporto su ferro a Ferrovie della Calabria, ad esclusione del servizio di gestione dell'infrastruttura ferroviaria ed inclusi i servizi automobilistici sostitutivi. Il PEF dovrà essere strutturato in modo da consentire di identificare e rappresentare i principali aspetti dell'affidamento, quali ad esempio il piano di investimenti, i ricavi tariffari basati sulle previsioni di domanda ed evoluzioni tariffarie messe a disposizione dal Committente, i costi operativi, e rappresentando, al contempo, uno strumento di analisi volto alla quantificazione del corrispettivo annuo da destinare all'affidamento, verificare il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario all'interno del PEF stesso e determinare il margine di utile ragionevole.

Il PEF, pertanto, dovrà contenere le seguenti sotto-sezioni:

- **Input**: sezione contenente i dati di input (volumi di vendita, ricavi da traffico e altri proventi, produzioni orarie/chilometriche, costi operativi, oneri diversi di gestione, piano degli investimenti/ammortamenti, ecc.), esplicitati con il massimo livello di granularità applicabile, al fine di fornire un'analisi flessibile ed accurata;

- Calcoli: sezione contenente le meccaniche di calcolo, finalizzate al calcolo degli output previsti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- Output: sezione contenente i prospetti previsti ai fini regolatori;
- Analisi di congruità e di benchmark;

#### **B) Calcolo del costo standard per il servizio ex D.M. 157/2018**

**C) Indicatori chiave prestazionali (KPI)**, applicabili ai sensi della delibera ART n. 120/2018 per la determinazione degli obiettivi di efficacia e efficienza dell'affidamento.

**D) Redazione della matrice dei rischi**, sulla base delle seguenti informazioni

- Perimetrazione della rete dei servizi minimi;
- Consistenza e valore dei Beni strumentali all'effettuazione del servizio di trasporto ferroviario;
- Informazioni relative all'organico necessario per lo svolgimento del servizio, in termini di congruità e benchmark;
- Dati economico-finanziari e operativi storici relativi il servizio oggetto di affidamento;
- Dati relativi alle previsioni di domanda, all'evoluzioni tariffarie e/o ogni informazione utile alla determinazione dei ricavi prospettici derivanti dallo svolgimento del servizio;
- Dettagli necessari alla quantificazione del costo di accesso all'infrastruttura.

Il compenso per detta attività è quantificato in Euro 30.000,00 (oltre IVA).

## **2) AFFIDAMENTO DELLA MANUTENZIONE E GESTIONE DELL' INFRASTRUTTURA**

**A) Predisposizione del piano economico-finanziario (PEF)**, in formato Excel in conformità alle delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, relativamente all'affidamento diretto dei servizi di gestione dell'infrastruttura ferroviaria a Ferrovie della Calabria. Il PEF dovrà essere limitato al perimetro di attività a carico del gestore dell'infrastruttura come definito dalla normativa, a partire dalla Direttiva (UE) 2012/34 - modificata dalla Direttiva 2016/2370 - che definisce gestore dell'infrastruttura qualsiasi organismo o impresa incaricati, in particolare, della realizzazione, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, il controllo-comando e il segnalamento. Il PEF dovrà essere strutturato in modo da consentire di identificare e rappresentare i principali aspetti dell'affidamento quali ad esempio il piano di investimenti, i ricavi basati sulle previsioni di utilizzo dell'infrastruttura/di incasso del canone di accesso all'infrastruttura, i costi operativi, e rappresentando, al contempo, uno strumento di analisi per pervenire alla quantificazione del corrispettivo annuo da destinare all'affidamento, verificare il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario all'interno del PEF stesso e determinare il margine di utile ragionevole.

Il PEF, pertanto, dovrà contenere le seguenti sotto-sezioni:

- Input: sezione contenete i dati di input (volumi di ricavi da canone e altri proventi, produzioni orarie/chilometriche, costi operativi, oneri diversi di gestione, piano degli investimenti/ammortamenti, ecc.), esplicitati con il massimo livello di granularità applicabile, al fine di fornire un'analisi flessibile ed accurata;
- Calcoli: sezione contenente le meccaniche di calcolo finalizzate al calcolo degli output previsti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- Output: sezione contenente i prospetti previsti ai fini regolatori.
- Analisi di congruità e di benchmark.

**B) Redazione della matrice dei rischi**, sulla base delle seguenti informazioni:

- Definizione dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, a partire dai "Criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria"

- Consistenza e valore dei Beni strumentali all'effettuazione del servizio, nonché ogni dettaglio disponibile incluse le informazioni inerenti al loro valore contabile (es. costo storico, aliquota di ammortamento, consistenza del fondo ammortamento, ecc.);
- Dettagli sull'organico necessario allo svolgimento del servizio;
- Dati economico-finanziari e operativi storici relativi al servizio oggetto di affidamento;
- Dati relativi alle previsioni di utilizzo dell'infrastruttura (produzioni orarie/chilometriche annuali per la determinazione dei ricavi prospettici derivanti dallo svolgimento del servizio).

Il compenso per detta attività è quantificato in Euro 15.000,00 (oltre IVA).

**Richiamato** il paragrafo 5 dell'allegato 4/2 al D.lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporti spesa deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa.

**Attestato che:**

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011;
- per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U1030211011, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2023.

**Ritenuto** di provvedere alla prenotazione d'impegno di **Euro 54.900,00** sul capitolo U1030211011 del bilancio ARTCal, giusta proposta di impegno n. 1/2023 generata automaticamente dal sistema ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Considerato**, per quanto sopra riportato, che con il presente decreto è necessario determinare a contrarre ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento dei servizi di supporto all'attività del RUP, per come sopra specificato, mediante la procedura dell'affidamento diretto in applicazione dell'art. 14 del D.lgs. 36/2023, con preventiva manifestazione di interesse al fine di effettuare un'indagine esplorativa di mercato e successivo affidamento diretto mediante ricorso al MePA.

**Preso atto che**, all'interno del bilancio di ARTCal, è presente il Capitolo U1030211011, pertinente rispetto allo scopo e che presenta la relativa copertura finanziaria.

**Visto** l'art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011.

**Vista** la prenotazione di impegno n. 1/2023, generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Dato atto che** il Direttore è stato nominato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 7 del 16.01.2023 e che, alla data odierna, non vi è ulteriore personale in servizio presso ARTCal.

**Attestata**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

**DECRETA**

**per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:**

1. **DI DETERMINARE** a contrarre per l'affidamento del servizio di supporto specialistico ex art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. n. 36/2023, relativamente alla procedura di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sulla rete isolata regionale.
2. **DI INDIVIDUARE**, successivamente alla manifestazione d'interesse ai fini di un'indagine esplorativa di mercato, la professionalità richiesta, con affidamento diretto tramite ricorso al

MePA, per il conferimento di un contratto di servizi di importo pari a **Euro 45.000,00 (oneri e IVA esclusi)**.

3. **DI APPROVARE** l'Allegato "A", contenente l'*Avviso di manifestazione d'interesse*, con relativi sotto-allegati.
4. **DI DEMANDARE** a successivo atto la definizione dello schema di Convenzione da sottoscrivere tra l'ARTCal e l'operatore economico cui conferire l'incarico, precisando che nel medesimo contratto sarà determinato lo specifico oggetto del servizio, i termini, la durata e le modalità, nonché la quantificazione economica spettante, nei limiti di cui al presente atto.
5. **DI STABILIRE** che la durata dell'incarico che sarà conferito, per il quale è previsto un importo pari a **Euro 45.000,00 (oneri e IVA esclusi)**, è connessa all'effettivo svolgimento delle attività indicate, per come sarà dettagliatamente specificato nello schema di Convenzione da approvarsi successivamente.
6. **DI PRENOTARE** l'impegno della somma di **Euro 54.900,00** sul capitolo del bilancio ARTCal U1030211011, giusta scheda di prenotazione n. 1/2023, generata automaticamente dal sistema ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
7. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

*Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.*

**Il Direttore ARTCal**  
*Avv. F. Tiziana Corallini*